

DAF 44/55

DAF
SERVICE

ALGEMENE INFORMATIE
INFORMATIONS GENERALES

ALLGEMEINE AUSKUNFTE
GENERAL INFORMATION

E. 1-021
2 Blätter

Betr.: Ungenügendes Schließen der Luftklappe
in der Heizungsanlage

Anwendung: DAF 44

In kurzem werden in der Produktion nachstehende Änderungen in der Heizungsanlage durchgeführt:

- Luftklappe 556992 wird ersetzt durch Luftklappe 106382. Die Änderung besteht aus eine andere Qualität Filz.
- Die Stütze zur Befestigung des Bowdenzuges auf dem Luftverteilungskasten 556913 wurde von 10 nach 30 mm verlängert und es wurde außerdem ein zusätzliches Loch für Klemme 890326 angebracht. Hierdurch wird erreicht daß die Einstellmöglichkeit des Kabels erweitert wird
- Der Bedienungsmechanismus 593912 wird versehen mit einem Anschlag in der geschlossenen Lage der Luftklappe.

Der Anschlag des Bedienungshebels kann nicht in einem Bedienungsmechanismus der alten Ausführung eingebaut werden. Jedoch kann nachträglich eine Haarnadelfeder angebaut werden in der Weise wie auf beigeschlossener Zeichnung angegeben. Zum Einhaken dieser Haarnadelfeder 106736 ist in der Grundplatte des Mechanismus ein Loch mit 2 mm Ø zu bohren. Dieses Bohren kann erfolgen in montierter Lage des Bedienungsmechanismus. Der Hebel ist schon mit einem Loch versehen.

Falls bei Wagen der laufenden Ausführung die Luftklappe ungenügend abdichtet, kann man wie folgt vorgehen:

- Loch bohren in der Grundplatte;
- Feder einhaken;
- Hebel in "geschlossene" Lage setzen;
- Luftklappe ausnehmen und Bowdenzug vom Luftverteilungskasten lösen;
- Neue Luftklappe, Ersatzteilnr. 106382, in Luftverteilungskasten einbauen;
- Luftklappe nach oben drücken, Außenkabel so hoch wie möglich aufziehen und Klemme 890326 anbringen;
- Prüfen ob Abführungsschlauch des Luftverteilungskastens nicht geknickt oder abgeplattet ist.

Alle übrige Änderungen in der Heizungsanlage sind nicht gestattet weil es dann die Möglichkeit gibt von Beschädigung des Motors oder der Heizungsanlage.

../2

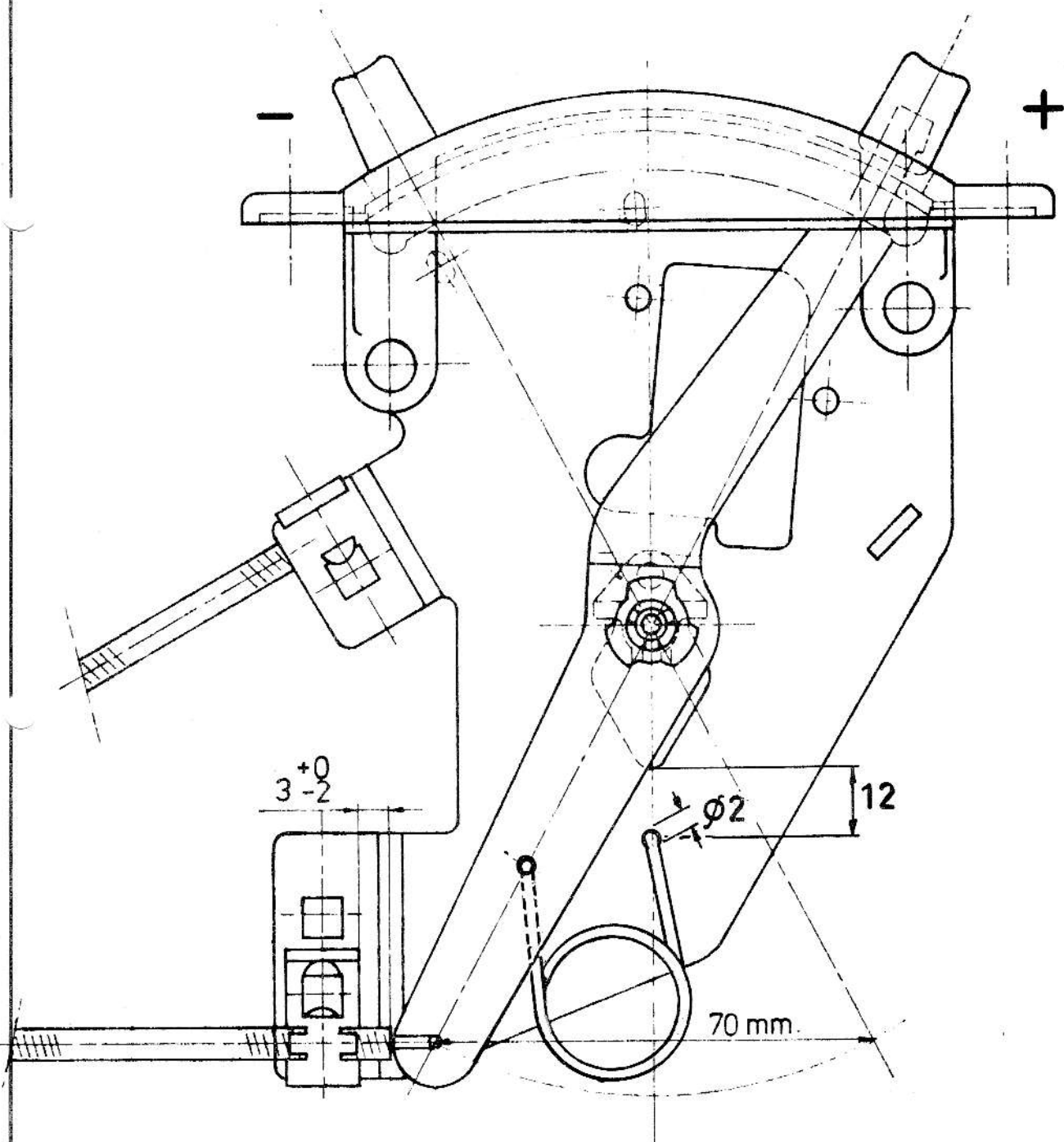
printed in Holland

DAF 44/55

E. 1 - 021

blad 2 - feuille 2

Blatt 2 - page 2



Eindhoven, oktober 1971

printed in Holland